



Руководство по эксплуатации

— Мы поздравляем Вас с покупкой сигнализации «ВОДНЫЙ СТРАЖ». Спасибо что выбрали нас!

ОГЛАВЛЕНИЕ

- Вступление
- Общие сведения
- Начало эксплуатации
- Постановка судна под охрану
- Техническое обслуживание
- Технические параметры
- Требования по технике безопасности
- Комплектация
- Гарантия
- Сроки гарантии
- Ответственность

ВСТУПЛЕНИЕ

Целью данной инструкции является помочь в вопросах безопасной и правильной эксплуатации вашей сигнализации. Инструкция содержит подробную информацию о сигнализации ВОДНЫЙ СТРАЖ модель А и С, и установленном дополнительном оборудовании, а также информацию об эксплуатации и техническом обслуживании сигнализации.

Просим вас внимательно прочесть инструкцию и ознакомиться с ней.

Сигнализация является сложным электронно-механическим устройством и требует осторожности в эксплуатации. Не допускаетсяронять ее с большой высоты, наносить удары. Любая техника, в том числе сигнализация, вне зависимости от ее прочности — может существенно повредиться, если не будет эксплуатироваться должным образом.

ВАЖНО! Данная инструкция пользователя не является подробной инструкцией по техническому обслуживанию и поиску неисправностей. При возникновении проблем свяжитесь с нами и мы поможем Вам исправить неполадки, если такие возникли. Изготовитель сигнализации не может нести ответственность за несанкционированные изменения.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наши инженеры разработали уникальную систему, которая позволяет обеспечить безопасность вашей техники как на лодочной станции, так и на месте основной или временной стоянки (например на острове). Система позволяет контролировать отдаление плавательного средства от любого стационарного объекта (дерево, пирс, пирс). Кроме того, осуществляет контроль наличия подвесного мотора и открывания рундуков или дверей кабины.

Защита плавательного средства от угона и мотора от снятия осуществляется посредством соединения специальным защитным кабелем (длина до 100 метров), который разработан нашими инженерами. Уникальная конструкция охранного кабеля с контролем его сопротивления, исключает обман охранной системы со стороны злоумышленников.

ВАЖНО! Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения катера и владельца, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумулятора и напряжения элемента питания брелка (ВОДНЫЙ СТРАЖ С)

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации убедитесь что охранный контроллер, охранные кабели для мотора / катера, кабели для датчиков открывания, для сирены, движения и сами датчики в целостности и без внешних повреждений.

ВАЖНО! Если Вы заметили какие либо внешние повреждения и проигнорируете их, то сигнализация может работать не корректно (может давать ложные срабатывания или не сработать).

ПОСТАНОВКА СУДНА ПОД ОХРАНУ

1. Судно должно быть пришвартовано;
2. Охранный кабель для мотора должен быть подключен к контроллеру и охранная петля должна быть заведена в мотор;
3. Охранный кабель для катера должен быть подключен к контроллеру и конец резистивного охранного кабеля, содержащий петлю, должен обхватывать стационарный объект на берегу (дерево, проушина, ограждение пирса и проч.);
4. На отсек (например: рундук) в котором размещается охранное оборудование устанавливается датчик открывания (нужно убедиться, что он подключен к контроллеру);
5. Если в вашем варианте предусмотрены дополнительные датчики открывания дверцы кабины или охранный датчик движения, то убедитесь, что они подключены к контроллеру;
6. После выполненных выше манипуляций можете ставить судно на сигнализацию;

ВАЖНО! Перед постановкой на охрунную сигнализацию следует убедиться, что все кабеля плотно подключены, что отсек в котором хранится аккумулятор и контроллер закрыт.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание рекомендуется делать не менее 1 раза в год, в зависимости как часто Вы выходите на воду. Если Вы заметили какие то внешние повреждения или технические проблемы с сигнализацией, то следует обратиться к специалистам для устранения неполадок, иначе сигнализация может работать некорректно.

ВАЖНО! Не рекомендуется осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку комплекса и брелков лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом движения убедитесь, что Вы отсоединили охранный кабель для катера;
- Рекомендуется, чтобы на месте в котором хранится аккумулятор и контроллер было сухо;
- Питание охранной сигнализации «ВОДНЫЙ СТРАЖ А / С» следует подключать не выше чем 15В;
- Не допускается ронять или окунать в воду брелок сигнализации (для модели ВОДНЫЙ СТРАЖ С);
- Не рекомендуется самостоятельно вносить механические или программные изменения в сигнализации (в таком случае гарантыйный срок будет отменен);
- Никогда не передавайте брелки управления детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
- Перед зарядкой аккумулятора клемы сигнализации должны быть отключены от аккумулятора. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора.
- Никогда не отключайте питание сигнализации от аккумулятора на прямую, при включенной сигнализации.

ВАЖНО! В случае утери брелка, входящего в комплект данного охранных оборудования, возможность управления комплексом StarLine будет утрачена. Рекомендуем во избежание подобной ситуации приобрести по месту установки второй брелок.

ГАРАНТИЯ

Изготовитель обязуется в течении гарантийного срока устранять недостатки продукции, возникшие до окончания гарантийного срока.

ВАЖНО! Не являются гарантийным случаем мелкие дефекты, вызванные естественным износом товара, и не влияющие на работу охранной системы.

СРОКИ ГАРАНТИИ

Срок гарантии на продукцию исчисляется с момента ее отгрузки конечному покупателю, и составляет 1 (один) календарный год.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственность за взлом или угон водной техники, если такое произошло после установки охранной сигнализации «ВОДНЫЙ СТРАЖ».

Устройство "Водный Страж" разработано ООО "CCC", а примененные уникальные решения являются интеллектуальной собственностью ООО "CCC".

Регистрационный номер заявки: 2024109649 от 10.04.2024

Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью «ООО Самара Секьюрити Сервис», Россия, г. Самара, ул. Московское шоссе д. 3, офис 309